

○ 프로젝트 1(안)

분 야	친환경 선박		핵심기술	선박성능 추정 및 최적화	
프로젝트명	고속선 모형시험 및 성능평가 기법 실습				
수요기업/기관	HJ중공업		담당자명	천장호	
목표	고속선 모형시험 수행을 통한 고속선 실선 성능추정에 대한 이해도 증대 및 기술력 제고				
필요성 및 핵심 내용	• 근래 USV 및 고속함정 등에 대한 수요 상승에 따라 고속선 전문인력의 확보와 기존인력의 기술력 제고가 시급한 상황, 이에 따라 다수 인원에 대하여 고속선 모형시험 경험을 제공하고 그 결과를 활용한 실선 성능추정 경험을 제공하는 것이 주요 사안임				
이론 연계 내용	• 고속선 모형시험 및 현상 이해 • 고속선 실선 성능추정기법 이해 • CFD 저항성능 추정기법 검토 • USV등에 사용되는 추진기에 대한 이해	교육시간	64시간 (이론 : 36시간, 실습 : 28시간)		
		교육강사	- RIMS : 하승무 - 부경대학교 : 석우찬 외		
참여 인원	- 재직자 : 5명 (HJ중공업 등) - 구직자 : 13명 (부경대학교 등)	재직자 자격조건	1년 이상 설계 재직자		
		구직자 참여조건	조선공학 전공자		
주요 교육장비	고속예인수조, 고속예인전차				
구성					
주차별	내용		교육 유형	강사명 (소속)	교육 시간
1주차 (6/20)	선형 설계에 대한 이해 및 고속선 개론		이론	김양익 (외부기관)	8
2주차 (6/27)	고속선박용 추진기에 대한 이해		이론	석우찬 (부경대학교)	8
3주차 (7/04)	고속선 모형시험 기초		이론	하승무 (중소조선연구원)	8
4주차 (7/11)	선박 성능추정을 위한 수치해석 I		이론 /실습	석우찬 (부경대학교)	8
5주차 (7/18)	선박 성능추정을 위한 수치해석 II		이론 /실습	석우찬 (부경대학교)	8
6주차 (7/25)	고속선 모형시험 결과 해석 및 실선 성능추정		이론 /실습	하승무 (중소조선연구원)	8
7주차 (8/01)	고속선 모형시험(저항) 실습		실습	하승무 (중소조선연구원)	8
8주차 (8/08)	고속선용 프로펠러 모형시험(POW) 실습		실습	하승무 (중소조선연구원)	8
합계	25.6.20.~25.8.08. (64시간)				